



body[®] extreme Heavy Duty

Recubrimiento Automotriz.

Body Extreme es un revestimiento plástico de secado al aire específicamente formulado para la protección automotriz. Sus propiedades anticorrosivas, anti-gravilla y anti-ruido lo presentan como un producto excepcional, de avanzada tecnología, ideal para la protección de pickup's y vehículos automotores de todo tipo.

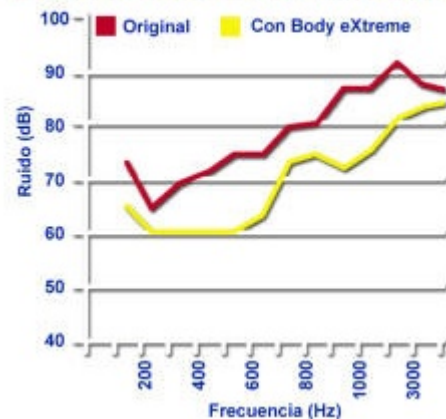
Características

Body Extreme es un producto base de polímeros sintéticos, libre de PVCs, de secado al aire y con extraordinaria adherencia sobre acero, galvanizado, zincrometal, E-Coat, pintura y fondos. Una película de 1/2 a 2 mm de espesor, en 1 (una) mano conforma una densa y entrecruzada red de polímeros de gran elasticidad y durabilidad, manteniendo sus propiedades originales durante años. Body Extreme supera ampliamente el desempeño de cualquier producto de tipo asfáltico tradicional. Body Extreme está formulado a base de agua, no contiene solventes, no es inflamable ni tóxico. El producto es totalmente versátil, por lo que es totalmente ideal para aplicar acabados decorativos.

Ventajas

- Alto poder insonorizante, que mejora el aislamiento acústico del vehículo contra el ruido externo.
- Aplicación rápida, sencilla y limpia, mediante spray con pistola de aire tipo shutz.
- Elegante acabado negro de suave texturizado, con look satinado permanente.
- Alta adherencia sobre diferentes superficies y acabados. Refuerza la protección anticorrosiva original del vehículo, prolongando su vida útil.
- Excepcional resistencia a impactos.
- Base de agua. Sin solventes. No es inflamable ni combustible.
- Carente de componentes tóxicos. Libre de PVCs. No es contaminante.
- No gotea ni chorrea.
- Cero emisiones de oversprays ó vapores. Libre de olores.
- Monocomponente: No requiere de aditivos ni mezclas.
- Estable al almacenamiento.
- Rápido secado al aire a temperatura ambiente (22°C Mín.)
- Sustituye el tradicional uso de cajones plásticos prefabricados en Pick-up's. Ofrece una alta adherencia: protección duradera.
- Es fácilmente reparable.
- Anti-resbalante. La carga se transporta con mayor seguridad.

Prueba de Amortiguación de Ruidos



Desempeño

- ❖ El tiempo de secado al ambiente varía entre 30 y 60 minutos, en función de la humedad relativa ambiental. En menor grado depende del espesor de producto aplicado.
- ❖ La Tixotropía del producto es muy alta. Esto permite su aplicación sin goteos ni oversprays sobre superficies en cualquier ángulo ó posición.
- ❖ El Body Extreme una vez curado es resistente a temperaturas de 180 C.
- ❖ La limpieza de ropa, elementos de trabajo, etc., se realiza fácilmente sólo con agua, siempre y cuando el producto permanezca en condición húmeda.

Rendimiento

Aproximadamente 2 a 4 kilogramos por vehículo (bajo piso). Un cajón de pick-up grande requiere de 6 envases.

Envase de 1,3 Kg. / Cajas de 12 Envases c/u.

Cañete de 24 Kg,

Tambor de 220 Kgs.

A. MODO DE APLICACIÓN - en Carrocerías o Chasis.

1 Limpieza

Junto con el desengrase, es el factor más importante en toda aplicación.

Eleve el vehículo en el puente de trabajo.

Asegúrese de aplicar abundante agua con alta presión, utilizando preferiblemente un equipo tipo Hidro-Jet. La punta del chorro de agua debe acercarse a unos 10 centímetros de la superficie, para garantizar que la fuerza del agua realmente desprenda todo resto de tierra o polvo.

Un lavado con agua con poca presión no es suficiente, salvo en vehículos totalmente nuevos. Existen puntos críticos, como las pestañas de los bordes de los guardafangos, que normalmente no son "alcanzadas" en los autos lavados comunes. Estos puntos tienden a acumular tierra y humedad, por lo que se corroen más rápidamente. Lógicamente, se debe tener mayor cuidado en ellos.

2 Desengrase

Este paso es absolutamente indispensable.

Utilice un desengrasante industrial base cítrica tipo "Out-Grease" ó "Citrikleen", diluyéndolo de 1:3 a 1:10 partes de agua, según se requiera.

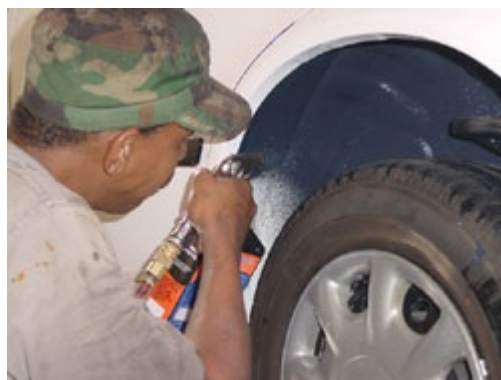
Si va a utilizar otra marca de desengrasante, verifique que no contenga solventes derivados de petróleo o kerosén, ya que los mismos dejan residuos que afectarán la adherencia.

Aplique el desengrasante utilizando pistola de aire, teniendo cuidado de que alcance todas las áreas necesarias y déjelo actuar unos 5 minutos.

Enjuague con agua en abundancia.

Repita este paso si es necesario.

Remueva el exceso de agua soplando con aire.



3 Aplicación

Identifique las áreas "desprotegidas" en la parte inferior del vehículo y aquellas que traen protección anti-ruido del fabricante. Por supuesto, ponga mayor cuidado en aplicar el producto sobre las primeras.

Aplique el BODY EXTREMEHD en forma uniforme sobre ambas y avanzando lentamente en una sola mano hasta lograr un espesor de 1 milímetro aproximadamente.

Una guía visual para estimar el espesor adecuado es que se observe que la película aplicada forma una textura como de "concha de naranja"; si no es así, el espesor seguramente es muy bajo.

Se puede usar una manguera plástica acoplada a la salida de la pistola ó un pequeño tramo de tubo de bronce de 5 mm de diámetro enroscado en la punta de la pistola (con un máximo de 15 cm de longitud), doblando en curva según se necesite para alcanzar lugares difíciles.

La presión de aire debe ser de 30 a 40 psi aproximadamente. Una presión de aire mayor genera el "rebote" del producto, lo cual produce desperdicio del producto y manchas al operador. Además, las gotas impactarán con demasiada fuerza y se crean pequeños "cráteres" con bajo espesor, que no son recomendables.

4 Chequeo y Limpieza

Una vez completada la aplicación del Total Coat BODY EXTREMEHD, utilice una linterna o luz portátil para verificar lo siguiente:

Observe la homogeneidad de la película formada. En particular, espesores muy delgados (sin apariencia de "concha de naranja"). Re-aplique a discreción (no es necesario esperar a que el producto esté seco para re-aplicar).

Verifique que no quedaron áreas "desprotegidas". Pase la mano desnuda por sobre la pintura del vehículo en las áreas cercanas a la aplicación; De esta forma, si ha habido un fogueo griseado del producto, se sentirán al tacto las pequeñas gotas que a veces no se observan a simple vista. En dicho caso, frote un trapo mojado en agua hasta remover.

Mientras el producto se vea de color gris azulado significa que no ha secado. No permita que se moje antes de secar completamente.

Evite entregar el vehículo al Cliente para que circule en condiciones de lluvia antes de que haya secado por completo.

La limpieza de la pistola de aplicación se logra fácilmente haciendo pasar agua a través de ella hasta lograr que pierda su aspecto blanquecino y salga totalmente clara. No permita que el producto se seque dentro de la pistola, ya que será muy difícil removerlo.

Antes



Después



PREGUNTAS FRECUENTES - Para Carrocerías o Chasis

- **¿El Plastificado con Body Extreme HD es como un asfaltado?**

No. El plastificado con muy superior, ya que ofrece un verdadero efecto de amortiguación de ruido. Además, es resistente a impactos y no se diluye con solventes.

- **¿Cómo funciona?**

El producto genera una película muy elástica y flexible que trabaja como amortiguador de las vibraciones acústicas y de los ruidos generados por impactos de la gravilla del camino.

- **¿Qué ventajas tiene sobre los productos de caucho / asfalto?**

La amortiguación de ruido es muy superior, así como la durabilidad de los resultados. Se refuerza realmente la protección anticorrosiva y anti-gravilla original. El elegante look es permanente. No atrapa polvo. No se pierde el tratamiento cuando se aplican solventes (tipo gasoil) en los autolavados. Es ecológico y libre de olores. La aplicación es limpia. Puede ser pintado.

- **¿Qué ventajas tiene para el aplicador?**

La aplicación es absolutamente segura, no se generan contaminantes ni residuos tóxicos. El lugar de trabajo permanece limpio y 100% libre de solventes u olores. No requiere ninguna inversión en equipos y el consumo de producto en chasis, en vehículos es muy bajo (2 a 4 Kg. en promedio) sólo 6 a 8 envases x cajón de pick-up.

- **¿Cómo se aplica?**

Viene listo para usar. Se acopla la pistola de aplicación tipos Shutz directamente en el envase. Lo único que se requiere es una línea de aire con 30 – 40 psi. No hay que agitar ni diluir.

- **¿Se puede diluir el producto con agua o con solventes?**

No. El producto es incompatible con los solventes. En el caso del agua, no debe diluirse, ya que se generaran goteos o escurrimientos indeseables.

- **¿Qué hacer cuando se producen manchas o salpicaduras accidentalmente?**

Frote de inmediato un paño húmedo para remover el producto. Si el producto cae sobre la ropa, lávelo con agua de inmediato, ya que una vez seco es imposible removerlo de los tejidos.

- **¿Cuál es el espesor de aplicación recomendado?**

En general, 1 milímetro. Espesores menores no permiten ofrecer una verdadera amortiguación de ruido. Espesores mayores a 2 mm no se justifican. Es fácil conocer que el espesor es correcto al observar la formación de una apariencia de “piel de naranja” en la textura del recubrimiento durante su aplicación.

- **¿Es realmente necesaria la limpieza y/o el desengrase en todos los casos?**

Absolutamente si. La adherencia del producto es muy sensible a la presencia de polvo o residuos aceitosos. Nunca se confíe de las condiciones en que se observe el vehículo. Frecuentemente las duchas de grafito dejan residuos de aceite casi invisibles pero muy perjudiciales. Tampoco confíe en la limpieza de chasis de un autolavado común, ya que con frecuencia agregan gasoil al agua para darle un “look” ligeramente brillante al chasis, pero inaceptable para

aplicar producto. Para aplicar en cajones de pick-up siempre se debe realizar un lijado suave para garantizar la remoción de cualquier tipo de cera o pulitura.

- **¿Cuánto tarda en secar?**

Depende del calor y la humedad ambiental. En condiciones de 25 a 35 C seca al tacto en 1 hora (el producto presenta un cambio de color de gris a negro). Cura en 24 horas. Es lógico que en días lluviosos y fríos el secado demore 2 ó 3 horas adicionales. Se debe evitar la aplicación en temperaturas inferiores a 20 C, ni con humedad relativa ambiente inferior a 40%. si se utiliza una cabina de pintura, secará al tacto en 60 minutos a 54 °C. No debe superar 71°C. Una ventilación adecuada es recomendable en todos los casos.

- **¿Se puede aplicar sobre asfaltados previos?**

No. La adherencia del asfalto es pobre, lo que significa que si se aplica el Body Extreme sobre asfalto es muy probable que se desprenda en poco tiempo. Si no es viable la eliminación del asfalto, se recomienda no aplicar el Body Extreme.

- **¿Se puede pintar?**

Si. Una vez seco, el recubrimiento es 100% pintable y ofrece una buena superficie de anclaje sobre todo tipo de pintura.

- **¿Se puede corregir o re-aplicar?**

Si. En todo momento se puede corregir o sobre-aplicar, tanto en condición húmeda como sobre el producto ya seco. Pequeños retoques se pueden realizar fácilmente con una brocha fina o pincel, aplicando el producto con cortos movimientos perpendiculares que duplican el acabado texturizado de la aplicación a pistola.

- **¿Cuál es su rendimiento?**

Un vehículo pequeño consume de 2 a 3 envases. Vehículos grandes pueden llegar a 5 Kg. Un cajón de pick-up grande (F-150) requiere 6 envases.

- **¿Se puede aplicar con pistola de pintura?**

No. La densidad y viscosidad del producto requieren el uso de una pistola de aire tipo Shutz o similar a las comúnmente usadas para aplicación de productos asfálticos.

- **¿Se puede aplicar directamente sobre metal?**

Si. El producto adhiere sobre metal, fondos, pinturas. No sobre plásticos. Si va a ser aplicado sobre metales, se recomienda aplicar un fondo de calidad automotriz previamente.

- **¿Es resistente al calor?**

Si. Soporta temperaturas de 185 C. Sin embargo, evite aplicar el producto sobre el sistema de escape del vehículo, ya que la película formada puede generar olor a plástico debido al calor durante algunos días.

- **¿Cuánto tiempo se puede almacenar?**

El producto puede permanecer 1 año, siempre que sea almacenado a la sombra, evitando su calentamiento y garantizando que el envase permanezca herméticamente cerrado. El Body Extreme no puede ser congelado en su

envase, ya que se dañará permanentemente.

- ¿Tiene otras aplicaciones?

Si. Se puede utilizar para hacer trabajos decorativos en todo tipo de vehículos, tales como bordes de rueda, franjas en la parte inferior de las puertas (vehículos rústicos), trabajos de Car-Audio (tuning), etc. También para proteger metales en zonas de salitre, tales como rejillas, cajas de aires acondicionados y trailers de lanchas. Puede impermeabilizar también maderas y concreto.

B. MODO DE APLICACIÓN - para cajones de pickup's

1 Limpieza

Coloque el vehículo en un lugar sombreado.

Elimine elementos sólidos, conchas de óxido, pintura desprendida, etc.

Limpie a fondo el área con agua. También puede utilizar un cepillo de cerdas fuertes. Todo rastro de tierra y/o polvo debe ser eliminado.

Aplique el desengrasante adecuado, libre de residuos derivados de petróleo "Citrikleen" o equivalente a base de cítricas) diluido en agua en proporción desde 1 a 5 hasta 1 a 10. Puede utilizar la misma pistola que se utiliza para aplicar el BedLiner, ó un paño humedecido abundantemente.

Verifique que el desengrasante cubra todas las áreas y déjelo actuar durante 5 minutos.

2 Desengrase

Lije la superficie ligeramente con papel mediano. Todas las superficies (# 400 aprox.).

Sobre superficies muy dañadas puede usar un cepillo de alambre para remover pintura mal adherida, conchas de óxido, etc.

Enjuague nuevamente con abundante agua para eliminar el polvillo formado después de lijar, ya que ese polvo afecta negativamente la adherencia del producto.

Si el producto va a ser aplicado directamente sobre áreas de metal desprotegidas (sin fondo ni pintura), trate de aplicarlo inmediatamente después del enjuague y secado para evitar la formación de polvillo de óxido que se vuelve a generar luego del lavado.

3 Enmascarado

Enmascare las áreas requeridas.

Cubra toda la cabina, el lado externo de los laterales y de la compuerta trasera, para evitar afectarlas con el overspray del producto.



4 Aplicación

Aplique el Producto en forma uniforme y continúa, avanzando lentamente en una dirección y en una sola mano, a unos 30 cm de distancia.

El espesor recomendado es de 1 a 2 milímetros. Una guía visual para alcanzar ese espesor es observar la formación de una apariencia o textura de "piel de naranja".

La presión de aire recomendada es de 20 a 30 psi. Presiones mayores pueden generar pequeños cráteres visibles en la superficie.

En el caso de no poder reducir la presión del aire, intente colocar la pistola a mayor distancia.

Como guía en un cajón de F-150, aplique 2 kilogramos en las áreas verticales y distribuya 4 kilogramos en las áreas horizontales (incluyendo la tapa trasera).

4 Aplicación (Continuación)

Retire cuidadosamente el papel y el adhesivo utilizados para enmascarar antes de que el producto seque.

Lave la pistola inmediatamente después de utilizarla, ya que el producto seco no podrá ser removido.

Haga pasar abundante agua a través de la pistola hasta que se observe salir completamente limpia.



5 Chequeo y Limpieza

Una vez finalizada la aplicación, verifique lo siguiente:

Verifique la apariencia de la aplicación y en particular, observe si quedaron áreas con bajo espesor: Una película demasiado delgada no lucirá el aspecto de "piel de naranja" característico y resultará en una zona débil para uso severo.

Realice cualquier re-aplicación en cualquier momento que desee, tanto en condición húmeda o cuando el producto ya esté completamente seco.

Si requiere reparar o retocar pequeños puntos o detalles, utilice un pincel o brocha fina. Realice movimientos perpendiculares a la superficie: De esa forma generará una textura muy similar a la original que produce la pistola de aire (esto resulta más fácil con el producto seco).

Mientras el producto se observe de color gris, eso significa que se encuentra todavía húmedo al tacto.

El color se tornará negro a medida que la superficie más externa se seque. Pero es necesario mantener la aplicación libre de contacto con agua hasta su completo secamiento: El tiempo recomendado es de 24 horas.

No someta la aplicación a uso severo o lluvias continuas antes de 72 horas, para evitar marcas o inclusive desprendimiento de la película formada.



Otras Recomendaciones

- ❖ Algunos equipos de aire desajustados o desgastados contaminan el aire en la línea con su propio aceite de lubricación del compresor.
- ❖ Verifique que el aire que va a utilizar está 100% libre de la presencia de aceite, ya que una mínima cantidad puede afectar los resultados. Otra alternativa es utilizar un filtro o trampa de aceite en la línea de descarga del aire, para garantizar los resultados.
- ❖ Tenga siempre a la mano un trapo mojado con agua para corregir de inmediato cualquier salpicadura indeseada.
- ❖ No se confíe de las condiciones en que se observe el vehículo. Frecuentemente la presencia de grasa, ceras o pulturas dejan residuos de aceites casi invisibles pero muy perjudiciales. Es por ello que se

- insiste en el proceso de lijado y desengrase de fondo.
- El tiempo de secado varía en función del calor y la humedad ambiental. Es lógico que en días lluviosos y fríos el secado demore 2 ó 3 horas.
- No intente "rendir" el TC BODY EXTREME con agua, ya que se goteará al aplicarlo.
- Si va a utilizar un desengrasante diferente al "Out-Grease" o "Citrikleen", asegúrese de que su formulación es libre de solventes de base petróleo o gasoil, ya que estos dejan residuos que debilitan la adherencia del producto.
- No intente "rendir" el BEHD con agua, ya que escurrirá al aplicarlo.
- No aplique ni dejar secar el producto con temperatura ambiental inferior a 22° C, ni con humedad relativa (RH) inferior a 40%. Se puede emplear una cabina de pintura a 54° - 71° C durante 60 minutos. La ventilación adecuada es recomendable en todos los casos.
- Si observa chorreo del producto, se puede deber a dos causas: Exceso de agua presente en la superficie ó un espesor de aplicación excesivo (3 milímetros o más).
- Pequeños retoques se pueden realizar fácilmente con una brocha fina o pincel, aplicando el producto con cortos movimientos perpendiculares que duplican el acabado texturizado de la aplicación a pistola.
- Se recomienda comenzar la aplicación colocándose de rodillas en le centro del cajón de la pick-up y comenzar por la tapa vertical frontal, siguiendo ambos laterales verticales. Luego aplique el piso.
- Si el producto cae sobre la ropa, lávelo con agua de inmediato, ya que una vez seco es imposible removerlo de los tejidos.
- El producto debe ser almacenado a la sombra, evitando su calentamiento y garantizando que el envase permanezca herméticamente cerrado. Espesores mayores a 2 mm, ó la sobre-aplicación no se justifican ya que no aportan mejores propiedades finales.

PREGUNTAS FRECUENTES - Para uso en cajones de pickup's

- **¿El Plastificado con BEHD es como una pintura?**

No. El plastificado con BE es muy superior, ya que ofrece un verdadero efecto de protección contra la corrosión. Además, es resistente a impactos o arrastre de objetos. Genera una película flexible de 0,5 a 1 mm de espesor, con un leve texturizado de apariencia satinada.

- **¿Qué ventajas tiene sobre los cajones plásticos pre-fabricados?**

La protección es superior, ya que se adhiere directamente a la superficie, sin permitir espacios donde se acumula el sucio y la humedad. Nunca se afloja o desajusta. El acabado es anti-resbalante. Los cajones preformados acumulan humedad, vibran y se aflojan, lo que ocasiona que la pintura original se raye y desgaste en forma severa, y no pueden ser reparados.

No se pierde espacio en el cajón original y no limita la colocación de otros accesorios, como barras anti-vuelco. El costo de una aplicación es muy inferior.

- **¿Es realmente necesaria la limpieza, el desengrase y el lijado?**

Si. El lijado suave ("matar brillo") es altamente recomendado para garantizar los resultados. En el caso de pinturas muy deterioradas se recomienda un lijado total y la aplicación de un fondo gris de latonería de buena calidad para garantizar una base con óptima adherencia.

- **¿Cuánto tarda en secar?**

Depende del calor y la humedad ambiental. En condiciones de 60% de humedad relativa y 25° a 35° C seca al tacto en 1 hora (el producto presenta un cambio de color de gris a negro). Cura en 24 horas. Es lógico que en días lluviosos y fríos el secado demore 2 ó 3 horas adicionales. Se debe evitar la aplicación y secado en temperaturas inferiores a 22°C, ni con humedad relativa ambiental inferior a 40%.

No debe ser sometido a uso severo durante los primeros días en autos y 7 días en cajones (BL).

- **¿Se puede pintar?**

Si. Una vez seco, el recubrimiento es 100% pintable y ofrece una buena superficie de anclaje sobre todo tipo de pintura. No se recomienda pintarlo en aplicaciones de cajones de pick-up's ya que la pintura sobre esta base elástica se puede arañar y romper con facilidad.

- **Cual es su rendimiento?**

Un cajón de pick-up de F-150, se estima 1m2 por envase.